

Kék Ég Repülő SE repülésbiztonsági tájékoztató motoros és TMG pilótáknak

Események osztályozás súlyosság szerint

- **Repülőesemény (incident):** bármilyen eltérés a normál üzemeléstől, amely nem jár személyi sérüléssel, a légijármű megrongálódásával, és amely eset az üzemeltetés biztonságát hátrányosan befolyásolja vagy befolyásolhatja. (pl.: *hasra szállás*)
- **Súlyos repülőesemény (serious incident):** olyan repülőesemény, amely személyi sérüléssel és/vagy a repülőgép szerkezetének megrongálódásával járt vagy könnyedén végződhetett volna légiközlekedési balesetként. (pl.: *géptörzs sérülése leszállás során; olyan veszélyes közelség, amelyben kitérő manővert kellett tenni az összeütközés elkerülése végett.*)
- **Légiközlekedési baleset (accident):** Súlyos személyi sérüléssel és/vagy a legijármű jelentős megrongálódásával járó esemény. (pl.: *nagysebességű ütközés a talajjal*)

Ha az esemény besorolása kérdéses a súlyosabb osztályba tartozónak kell tekinteni.

Milyen események kell bejelenteni?

Kötelező jelenteni minden az 1. számú mellékletben felsorolt eseményt, továbbá bármely olyan eseményt, amely a parancsnok szerint a repülésbiztonságot bármekkora mértékben veszélyezteti.

Miért kell bejelenteni a súlyos következménnyel nem járó eseményeket is?

Az események adatainak feldolgozásával még az előtt azonosíthatók és kezelhetők azok a veszély, amelyek súlyos repülőeseményhez vagy balesethez vezethetnek.

Miért nem érdemes elmulasztani az események bejelentését?

A nemzetközi és hazai előírásoknak megfelelően a repülőklub is úgynevezett méltányossági alapú légiközlekedés-biztonsági kultúrát alkalmaz. Ennek lényege, hogy események esetén az érintett nem vonható felelősségre, ha a bejelentési kötelezettségének eleget tett és az eseményt nem szándékosan követte el.

Szándékosság és a bejelentés elmulasztása esetén az érintett akkor is felelősségre vonható, ha az esemény nem járt súlyos következménnyel.

Hogyan kell bejelenteni az eseményeket?

Súlyos repülőesemény és légiközlekedési baleset esetén:

1. Személyi sérülés, a légijármű főbb szerkezeti elemeinek rongálódása vagy harmadik félnek okozott kár esetén értesíteni kell a segélyhívót a 112-es telefonszámon.
2. Haladéktalanul értesíteni kell a Közlekedésbiztonsági Szervezetet a +36-1-432-6240 telefonszámon.
3. Értesíteni kell a klub repülésbiztonsági szolgálatát a +36 20 777 9146 telefonszámon.

A helyszínt megváltoztatni tilos, kivéve az életmentéshez és a helyszín biztonságossá tételéhez szükséges változtatásokat.

Repülőesemény esetén:

1. Az eseményt a lehető leghamarabb, de legfeljebb 72 órán belül jelenteni kell online (kekeg.hu/repulesbiztonsag), vagy telefonon a klub repülésbiztonsági szolgálatának a +36 20 777 9146 telefonszámon és az üzemeltető repülésbiztonsági szolgálatának az általuk megadott elérhetőségeken.

Ha az esemény besorolása, vagy a jelentési kötelezettség nem egyértelmű, vagy bármilyen más kérdés merül fel haladéktalanul fel kell venni a kapcsolatot a klub repülésbiztonsági szolgálatával (+36 20 777 9146).

1. számú melléklet: motoros repülőgépekkel történő, kötelezően jelentendő események (2015/1018/EU végrehajtási rendelet, I. melléklet)

Légi üzemeltetés

- A légi jármű irányításának elvesztése.
- A légi jármű repülési kézikönyvében megadott határértékek túllépése.
- Repülés hibás magasságmérő-beállítással.
- Nem megfelelő típusú vagy szennyezett tüzelőanyag.
- A légi jármű alatta marad a felszállás, átstartolás vagy leszállás során szükséges vagy várható teljesítménynek.
- Bármilyen megszakított felszállás.
- Biztonsági- vagy kényszerleszállás.
- Kemény földetérés.
- Bármilyen esemény, amely során az emberi teljesítőképesség közvetlenül hozzájárult vagy hozzájárulhatott volna baleset vagy súlyos repülőesemény bekövetkezéséhez (pl.: fáradtság, rosszullét)

Műszaki események

- Légijármű egy rendszerének meghibásodása
- Bármely jelzőrendszer működési zavara vagy meghibásodása, ha ennek következményeként a hajózőszemélyzet félrevezető jelzéseket kap.
-

A léginavigációs szolgálatokkal és a légiforgalmi szolgáltatással való együttműködés

- A léginavigációs szolgálatokkal való olyan interakció (például: nem megfelelő szolgáltatás nyújtása, egymásnak ellentmondó közlemények vagy légiforgalmi irányítói engedélytől való eltérés), amely veszélyeztette vagy veszélyeztethette volna a vitorlázógépet, az annak fedélzetén tartózkodókat vagy bármely más személyt.
- Légtérsértések.

Vészhelyzetek és más kritikus helyzetek

- Bármely esemény, amely vészhelyzet („MAYDAY” vagy „PAN”) bejelentését eredményezi.
- Bármilyen égés, olvadás, füst, pára, elektromos ív, túlhevülés, tűz vagy robbanás.
- Kritikusan kevés tüzelőanyag, vagy a szükséges végső tartaléknál kevesebb tüzelőanyag a rendeltetési repülőter elérésekor.
- Bármely, a repülés vagy leszállás közbeni teljesítményt befolyásoló vészhelyzeti felszerelés vagy rendellenes helyzetekben követendő eljárás alkalmazása.

Külső környezet és időjárás

- Összeütközés a földön vagy a levegőben másik légi járművel, földdel vagy akadállyal.
- Ütközés állattal, beleértve a madárral ütközést is.
- Idegen tárgytól származó törmelék/idegen tárgy okozta sérülés (FOD).
- A légi jármű zavarása tűzfegyverrel, tűzijátékkal, papírsárkánnyal, lézeres megvilágítással, erős fényvel, lézerrel, távirányítású légijármű-rendszerrel, modell-légijárművel vagy hasonló módon.