

# Kék Ég Repülő SE repülésbiztonsági tájékoztató vitorlázó pilótáknak

## Események osztályozás súlyosság szerint

- **Repülőesemény (incident):** bármilyen eltérés a normál üzemeléstől, amely nem jár személyi sérüléssel, a légi jármű megrongálódásával, és amely eset az üzemeltetés biztonságát hátrányosan befolyásolja vagy befolyásolhatja. (pl.: *hasra szállás*)
- **Súlyos repülőesemény (serious incident):** olyan repülőesemény, amely személyi sérüléssel és/vagy a repülőgép szerkezetének megrongálódásával járt vagy könnyedén végződhetett volna légiközlekedési balesetként. (pl.: *géptörzs sérülése leszállás során; olyan veszélyes közelség, amelyben kitérő manővert kellett tenni az összeütközés elkerülése végett.*)
- **Légiközlekedési baleset (accident):** Súlyos személyi sérüléssel és/vagy a legijármű jelentős megrongálódásával járó esemény. (pl.: *nagysebességű ütközés a talajjal*)

**Ha az esemény besorolása kérdéses a súlyosabb osztályba tartozónak kell tekinteni.**

## Milyen események kell bejelenteni?

Kötelező jelenteni minden az 1. számú mellékletben felsorolt eseményt, továbbá bármely olyan eseményt, amely a parancsnok szerint a repülésbiztonságot bármekkora mértékben veszélyezteti.

## Miért kell bejelenteni a súlyos következménnyel nem járó eseményeket is?

Az események adatainak feldolgozásával még az előtt azonosíthatók és kezelhetők azok a veszély, amelyek súlyos repülőeseményhez vagy balesethez vezethetnek.

## Miért nem érdemes elmulasztani az események bejelentését?

A nemzetközi és hazai előírásoknak megfelelően a repülőklub is úgynevezett méltányossági alapú légiközlekedés-biztonsági kultúrát alkalmaz. Ennek lényege, hogy események esetén az érintett nem vonható felelősségre, ha a bejelentési kötelezettségének eleget tett és az eseményt nem szándékosan követte el.

Szándékosság és a bejelentés elmulasztása esetén az érintett akkor is felelősségre vonható, ha az esemény nem járt súlyos következménnyel.

## Hogyan kell bejelenteni az eseményeket?

**Súlyos repülőesemény és légiközlekedési baleset esetén:**

1. Személyi sérülés, a légi jármű főbb szerkezeti elemeinek rongálódása vagy harmadik félnek okozott kár esetén értesíteni kell a segélyhívót a 112-es telefonszámon.
2. Haladéktalanul értesíteni kell a Közlekedésbiztonsági Szervezetet a +36-1-432-6240 telefonszámon.
3. Értesíteni kell a klub repülésbiztonsági szolgálatát a +36 20 777 9146 telefonszámon.

**A helyszínt megváltoztatni tilos, kivéve az életmentéshez és a helyszín biztonságossá tételéhez szükséges változtatásokat.**

**Repülőesemény esetén:**

1. Az eseményt a lehető leghamarabb, de legfeljebb 72 órán belül jelenteni kell online ([kekeg.hu/repulesbiztonsag](http://kekeg.hu/repulesbiztonsag)), vagy telefonon a klub repülésbiztonsági szolgálatának a +36 20 777 9146 telefonszámon és az üzemeltető repülésbiztonsági szolgálatának az általuk megadott elérhetőségeken.

**Ha az esemény besorolása, vagy a jelentési kötelezettség nem egyértelmű, vagy bármilyen más kérdés merül fel haladéktalanul fel kell venni a kapcsolatot a klub repülésbiztonsági szolgálatával (+36 20 777 9146).**

## **1. számú melléklet: vitorlázó repülőgépekkel történő, kötelezően jelentendő események (2015/1018/EU végrehajtási rendelet, I. melléklet)**

### **Légi üzemeltetés**

- A légi jármű irányításának nem szándékos elvesztése.
- A tervezett leszállási területen kívüli leszállás.
- Olyan esemény, melynek során a vitorlázógép pilótája nem tudta kioldani a csörlőkötelet vagy vontatókötelet, és vészhelyzeti eljárással kellett ezt megtennie.
- A csörlőkötél vagy vontatókötél kioldása oly módon, hogy az veszélyeztette vagy veszélyeztethette volna a vitorlázógépet, az annak fedélzetén tartózkodókat vagy bármely más személyt.
- Felszállás közbeni motorleállás segédmotoros vitorlázógép esetében.
- Légiközlekedésre alkalmatlan vagy hiányosan felkészített vitorlázógéppel történő repülés, amely veszélyeztette vagy veszélyeztethette volna a vitorlázógépet, az annak fedélzetén tartózkodókat vagy bármely más személyt.

### **Műszaki események**

- Rendellenes erősségű vibráció (például: a csűrőlapok, magassági kormánylapok remegése [„flutter”] vagy a légcsavar vibrációja).
- Nem megfelelően működő vagy nem bekötött kormány szerv.
- A vitorlázógép szerkezetének sérülése vagy jelentős rongálódása.
- A vitorlázógép bármely szerkezeti elemének vagy berendezésének repülés közbeni elvesztése.

### **A léginavigációs szolgálatokkal és a légiforgalmi szolgáltatással való együttműködés**

- A léginavigációs szolgálatokkal való olyan interakció (például: nem megfelelő szolgáltatás nyújtása, egymásnak ellentmondó közlemények vagy légiforgalmi irányítói engedélytől való eltérés), amely veszélyeztette vagy veszélyeztethette volna a vitorlázógépet, az annak fedélzetén tartózkodókat vagy bármely más személyt.
- Légtérsértések.

### **Vészhelyzetek és más kritikus helyzetek**

- Bármilyen, segélyhívást eredményező esemény.
- A pilóta cselekvőképtelenné válása, amelynek során képtelenné válik bármilyen feladat ellátására.
- Olyan helyzet, amelyben nem marad rendelkezésre álló biztonságos leszállási terület.
- Tűz, robbanás, füst, illetve mérgező gázok vagy gőzök a vitorlázógépben. A pilóta cselekvőképtelenné válása, amelynek során képtelenné válik bármilyen repülési feladat ellátására.

### **Külső környezet és időjárás**

- Összeütközés a földön vagy a levegőben másik légi járművel, földdel vagy akadállyal.
- Egy légi jármű, föld vagy akadály veszélyes megközelítése a földön vagy a levegőben, amikor az összeütközés elkerüléséhez vészhelyzeti elkerülő manővert kellett végrehajtani.
- A vitorlázógép zavarása tűzfegyverrel, tűzijátékkal, papírsárkánnyal, lézeres megvilágítással, erős fénnel, lézerral, távirányítású légijármű-rendszerrel, modell-légijárművel vagy hasonló módon.
- Villámcsapás, amely a vitorlázógép sérülését okozta.