

## MOTOROS [PPL(A) TMG] PILÓTA KÉPZŐ TANFOLYAM

2019

### KÉK ÉG RSE ATO oktatási szervezete HU.ATO.0081

A tanfolyam célja: a jelölt kiképzése motoros vitorlázórepülőgépek vezetésére.

Jelentkezés feltételei:

- belépés a repülőklubba
- alapfokú iskolai végzettség
- betöltött 16. év (a szakszolgálati vizsgát 17. életév után teheti le)

A tanfolyam menete:

1. Részvétel a repülő-alkalmassági orvosi vizsgálaton.  
A vizsgálat egy napot vesz igénybe. Helye a Merényi Gusztáv Kórház Repülő-egészségügyi Vizsgálója, 1097 Budapest, Gyáli út 17-19, vagy valamelyik erre engedéllyel rendelkező háziorvos.  
A díjakat a helyszínen kell fizetni. A vizsgálatra beutalást a jelentkezés leadása után ütemezzük a vizsgálóval egyeztetve.
2. A tananyag és oktatási segédletek átadása.  
Az elméleti hatósági vizsgára való felkészülés kiscsoportos **tanfolyamon** történik. A kiscsoportos felkészülés időpontjai kötöttek. Az oktatás általában a téli hónapokban hétköznap délutánonként történik (min. heti 2X3 órában), és kb 3 hónapig tart. Díja **80.000.-Ft/fő**.  
  
A tanfolyam végén „házi” vizsgán kell részt venni, amelynek eredménye alapján terjesztjük elő a hatósági elméleti vizsgára (díja 2.000.-Ft/tantárgy). A hatósági elméleti vizsgát a gyakorlati kiképzés során bármikor el lehet végezni.
3. A gyakorlati kiképzési díj első felének (befizetés max. négy részletben történhet) a befizetését az első felszállás előtt kell megejteni.  
A teljes díj: **SF 25 Falke típusal 1.055.000.-Ft**
4. A gyakorlati kiképzés a farkashegyi repülőtéren történik (Budakeszi mellett) összesen **45 óra** repült idővel. A kiképzés alkalmanként 3-4 órát vesz igénybe (repülés előtti megbeszélés, repülés, repülés utáni kiértékelés). Az időbeosztást legalább egy hétre előre egyeztetve ütemezzük be.  
Ha a jelölt elérte az egyedülrepülést, a kiképzési díj második felének befizetése után folytathatja a kiképzést.
5. Hatósági vizsga  
A növendék a kiképzés befejeztével a sikeres hatósági elméleti vizsga megléte esetén hatósági díj (14.000.-Ft) befizetése után gyakorlati vizsgát tesz a hatóság előtt. A sikeres vizsga után megkapja a szakszolgálati engedélyét, mely feljogosítja arra, hogy könnyű-motoros repülőgépet vezessen Magyarország légtérben, illetve külföldön a külön előírások betartásával (melynek feltételeit az elméleti tanfolyamon tanulni fogja).

Farkashegy, 2018.07.20

**Horti Kálmán** s.k.  
Gyakorlati főoktató  
Mobil: 06-20/777 9142  
e-mail: [kekegrse@t-online.hu](mailto:kekegrse@t-online.hu)  
[www.kekeg.hu](http://www.kekeg.hu)